

(adresą ir asmens kodą nurodau dėl formalaus įstatyme nustatyto reikalavimo, atsakymą su el. parašu teikti el. paštu)

## PATIKSLINTA PETICIJA DĖL DVIRAČIO VEŽIMOSI RAJONO AUTOBUSUOSE

Tarybos ir mero sekretariatui - čia kreipimasis į savivaldybės Tarybą, todėl paprastas administracijos atsakymas netinka – pagal Peticijų įstatymą Taryba privalo klausimą įtraukti į darbotvarkę ir balsuoti, priimti balsavimu priimti Tarybos sprendimą ir jį atsiųsti pareiškėjui

2024-07-09

Skirta visų Lietuvos 60ies savivaldybių Tarybų Peticijų komisijoms (išvardinu visas savivaldybes dėl formalumo, nes kai kurių savivaldybių Peticijų komisijos dėl nepriėmė Peticijos, nes nebuvo įrašytas pilnas savivaldybės pavadinimas) :

1 Akmenės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 2 Alytaus miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 3 Alytaus rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 4 Anykščių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 5 Birštono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 6 Biržų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 7 Druskininkų savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 8 Elektrėnų savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 9 Ignalinos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 10 Jonavos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 11 Joniškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 12 Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 13 Kaišiadorių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 14 Kalvarijos savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 15 Kauno miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 16 Kauno rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 17 Kazlų Rūdos savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 18 Kėdainių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 19 Kelmės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 20 Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 21 Klaipėdos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 22 Kretingos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 23 Kupiškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 24 Lazdijų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 25 Marijampolės savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 26 Mažeikių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 27 Molėtų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 28 Neringos savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 29 Pagėgių savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 30 Pakruojo rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 31 Palangos miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 32 Panevėžio miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 33 Panevėžio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 34 Pasvalio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 35 Plungės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 36 Prienų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 37 Radviliškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 38 Raseinių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 39 Rietavo savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 40 Rokiškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 41 Skuodo rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 42 Šakių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 43 Šalčininkų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 44 Skuodo rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 45 Šiaulių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 46 Šilalės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 47 Šilutės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 48 Širvintų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 49 Švenčionių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 50 Tauragės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 51 Telšių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 52 Trakų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 53 Ukmergės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 54 Utenos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 55 Varėnos rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 56 Vilkaviškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 57 Vilniaus miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 58 Vilniaus rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 59 Visagino savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai ; 60 Zarasų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisijai

### Peticijų komisijos:

1. Prašau Peticijų komisijų balsavimu pripažinti, kad šis dokumentas yra Peticija.

Prašau dėl to formalumo, nes kai kurios savivaldybių Peticijų komisijos rado formalų būdą, kaip prisikabinti, kad nebuvo įrašytas šitas sakinyš į peticijos tekstą ir dėl to, nusprendė, kad dokumentas neatitinka reikalavimų.

2. Prašau pakeisti savivaldybės Tarybos patvirtintas „Keleivių ir bagažo vežimo taisykles“, sudarant galimybes dviratį vežtis autobusuose, dokumento pavadinimas gali būti kitoks, čia patikslins savivaldybės ADMINISTRACIJA. O gal apsvarstyti, kad dviratį būtų galima vežtis visuose autobusuose, arba tik pažymėtuose dviračio ženklų autobusuose.

Dar kartą užakcentuoju šitą sakinį. Kai kurių savivaldybių Peticijų komisijos nusprendė, kad nėra įvardintas konkretus savivaldybės Tarybos teisės aktas, kurį reikia keisti. Bet ir ankstesnėje peticijoje buvo nurodytas teisės aktas.

Pasak savivaldybės administracijos bagažo vežimą savivaldybės viešuoju transportu reglamentuoja, todėl šiuo atveju reikia keisti:

**Plungės rajono savivaldybėje** - Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės

**Neringos savivaldybėje** - Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisyklės yra patvirtintos 2023 m. spalio 26 d. sprendimu Nr. T1-221 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisyklių patvirtinimo“

**Kėdainių rajono savivaldybėje** - 2023 m. spalio 27 d. Kėdainių rajono savivaldybės taryba sprendimu Nr. TS-316 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo Kėdainių rajone vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais taisyklių patvirtinimo“

**Skuodo rajono savivaldybėje** - Skuodo rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 21 d.

sprendimu Nr. T9-240 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Skuodo rajono savivaldybėje taisyklių patvirtinimo“ patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Skuodo rajono savivaldybėje taisyklės“

**Širvintų rajono savivaldybė** neturi patvirtinusi Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, nors Vyriausybės atstovų įstaiga (oficialiai savivaldybės kontroliuojanti institucija) buvo siuntusi visoms savivaldybėms raštą tame tarpe ir Širvintų rajono savivaldybei su įpareigojimu patvirtinti savivaldybės Taryboje taisykles. Savivaldybė privalo pradžioje patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo taisykles, imant pagrindą iš Susisiekimo ministro įsakymo. Tada taisyklėse nusimatyti koku būdu ir kaip bus vežami dviračiai.

**Prienų rajono savivaldybė** - Prienų rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais tvarkos aprašą

**Radviliškio rajono savivaldybėje** – „Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotyse ir stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo Radviliškio rajono savivaldybėje tvarkos aprašas“ patvirtintas Radviliškio rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 1 d. sprendimu Nr. T-253

**Klaipėdos miesto savivaldybė** - TARYBOS SPRENDIMAS 2013 m. spalio 24 d. Nr. T2-268

DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KLAIPĖDOS MIESTE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

**Panevėžio miesto savivaldybė** - „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo autobusais vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais Panevėžio mieste taisyklių patvirtinimo“ (redakcija 2023-08-28 Nr.1-280)

**Šiaulių rajono savivaldybė** – Tarybos sprendimas „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo Šiaulių rajono savivaldybės maršrutais taisyklių patvirtinimo“

**Pasvalio rajono savivaldybė** - patvirtintų Pasvalio r. savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-358 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Pasvalio rajone vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais taisyklių patvirtinimo“

**Utenos rajono savivaldybė** - Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Utenos rajono savivaldybėje taisyklės, patvirtintas Utenos rajono savivaldybės tarybos 2023 m. lapkričio 30 d. sprendimu Nr. TS-284

**Anykščių rajono savivaldybė** - Anykščių rajono savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Anykščių rajono savivaldybėje taisyklės

**Visų savivaldybių Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių neminėsiu.** Savivaldybės administracija, tikrai turi turėti pakankamai proto susirasti teisės aktą, kuris reglamentuoja bagažo vežimą savivaldybės viešajame transporte. Peticijų komisija užsiklaus savivaldybės administracijos. Savivaldybės administracija – pateiks. Dažniausiai, kaip matote, šis dokumentas vadinamas „Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis X savivaldybės viešuoju transportu“.

### 3. Vilniaus miesto savivaldybei – parašau leisti dviratį vežtis ir piko valandomis. Tas patį reikia apsvarstyti ir kitoms savivaldybėms.

Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklėse ir taip jau yra įrašyta, kad dviračio negalima vežtis, kada autobusas pilnas. Tai tikrai nereikia, dar vieno punkto, kad dviračio negalima vežtis darbo dienomis nuo 7 – 9 ir 16 – 19 val. Autobusai, kurie važiuoja per piko valandas iš miesto pakraščių į miesto centrą būna tušti. Pvz. iš Lentvario važiuoti į Vilnių, ar iš Valų kaimo į Vilnių važiuojant Vilniaus miesto savivaldybės autobusu – jis būna tuščias vakare. Susidūriau su problema, kad autobuso vairuotojas manęs neįleidė į autobusą, nes buvo piko valandos, nors autobuse buvau vienintelis keleivis. O man reikėjo iš Valų kaimo su dviračiu pavažiuoti iki Vilniaus miesto Grigiškių miegamojo rajono. Vilniaus gyventojai jau priprato, kad nereikia lipti į autobusą – jei jis pilnas.

Įlipi į autobusą – jis tuščias, dviratį atremi prie sienos, tokiu būdu dviratis neužima vietos ir netrukdo žmonėms važiuoti, kai autobusas pilnas. Važiuoji iki paskutinės stotelės, kol žmonės išlips ir tada damini atgal kur reikia.

### 4. Prašau toms savivaldybėms, kurių Peticijų komisijos nusprendė netekinti peticijos - dėl Peticijų komisijos išvados privalo prabalsuoti miesto Taryba. Ši procedūra yra numatyta Peticijų konstituciniame įstatyme.

Cituoju Peticijų konstitucinį įstatymo 18 straipsnio 4 punktą: „Išnagrinėjusi peticiją, peticijų komisija atitinkamai Seimui, Vyriausybei ar vienai iš savivaldybės institucijų, kuri turi įgaliojimus priimti peticijoje pateiktam prašymui ar siūlymui įgyvendinti reikalingą norminį teisės aktą (toliau – viena iš savivaldybės institucijų), o pagal šio įstatymo 4 straipsnio 6 dalį peticijų komisijos funkcijas atliekanti komisija ar konkretus valstybės tarnautojas kitai institucijai motyvuotai teikia vieną iš šių išvadų:

- 1) visiškai ar iš dalies tenkinti peticijoje pateiktą prašymą ar siūlymą ir inicijuoti norminio teisės akto priėmimą, pakeitimą, papildymą ar pripažinimą netekusiu galios;
- 2) netenkinti peticijoje pateikto prašymo ar siūlymo." Žodžiai „vienai iš savivaldybės institucijų“ ir „kitai institucijai motyvuotai teikia vieną iš šių

išvadų“ reiškia, kad Peticijų komisija **PRIVALO** pateikti miesto Tarybai Peticijų komisijos išvadą. Jei neklystu – ties šituo dalyku yra Konstitucinio teismo išaiškinimas. Taip yra todėl, kad Peticijų komisija gali nepritari peticijai, tačiau Taryba gali nepritari Tarybos Peticijų komisijos išvadai ir nutarti sudaryti darbo grupę.

Tai pat ši procedūra yra skirta tam, kad su Peticija tokiu būdu susipažintų visi savivaldybės Tarybos nariai. Geriausias dalykas supažindinti Tarybos narius su klausimu – įtraukti balsavimą dėl Peticijų komisijos išvados į savivaldybės Tarybos plenarinio posėdžio darbotvarkę.

Tai pat, savivaldybės Tarybos narys ar komitetas, susipažinęs su Peticija, gali parengti teisės akto pakeitimo projektą. Tačiau, negalės parengti projekto, jei nebus apie peticiją girdėjęs. Taigi, ir dėl šio argumento būtina įtraukti balsavimą dėl Peticijų komisijos išvados į Tarybos darbotvarkę.

5. Jeigu peticija jau išnagrinėta Peticijų komisijoje antrą kartą Peticijos nagrinėti komisijos viduje nereikia. Tačiau, turi būti savivaldybės Tarybos sprendimas dėl Peticijų komisijos išvados patenkinimo ar nepatenkinimo.

6. Reikalauju atitinkamos savivaldybės Tarybos sprendimu sudaryti Peticijų komisiją ir joje išnagrinėti peticiją. **Šios savivaldybės PAŽEIDĖ Peticijų konstitucinį įstatymą** (Peticija turėjo nukeliauti į savivaldybės Tarybos Peticijų komisiją nagrinėjimui, bet savivaldybė Peticijų komisijos neturi pasitvirtinusi – savivaldybės Taryba pagal Peticijų įstatymą privalo pasitvirtinti Peticijų komisijos sudėtį) :

Akmenės rajono savivaldybė  
Birštono savivaldybė  
Biržų rajono savivaldybė  
Ignalinos rajono savivaldybė  
Jonavos rajono savivaldybė  
Joniškio rajono savivaldybė  
Kauno rajono savivaldybė  
Kazlų Rūdos savivaldybė  
Kelmės rajono savivaldybė  
Kupiškio rajono savivaldybė  
Lazdijų rajono savivaldybė  
Pagėgių savivaldybė  
Palangos miesto savivaldybė  
Šakių rajono savivaldybė  
Šalčininkų rajono savivaldybė  
Šiaulių miesto savivaldybė  
Šilalės rajono savivaldybė  
Zarasų rajono savivaldybė

7. Tai pat prašau savivaldybės delegacijos atvykti į Vilnių ir pasižiūrėti koku būdu Vilniaus viešajame transporte vilniečiai vežiojasi dviračius (vežiojasi ir UAB „Kautra“ mikroautobusuose, ir UAB „Transrevis“ autobusuose, ir UAB „Vilniaus viešasis transportas“ Škoda senuose čekoslovakieškuose troleibusuose). Tos pačios transporto priemonės (tje patys modeliai) kursuoja ir kituose savivaldybėse, tačiau Vilniuje dviratį tame pačiame autobuse galima vežtis, o kitoje savivaldybėje tame pačiame „Kautros“ autobuse ne.

Tegu jūsų savivaldybės specialistais atvažiuoja ir patys išsibando persivežti dviratį.  
Komandiruoti į Vilnių – čia juk ne į užsienį važiuoti.

Kreipiausi 2024-04-02 „PETICIJA DĖL DVIRAČIO VEŽIMOSI RAJONO AUTOBUSUOSE“

**Savivaldybės, kur Peticijų komisija nusprendė, kad Peticija neatitinka reikalavimų:**

| Savivaldybė  | Atsakymas  |
|--|--|
| Plungės rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija  | DĖL 2024 M. KOVO 17 D. KREIPIMOSI<br>Jūsų kreipimąsi ir nusprendė, jog Jūsų kreipimasis negali būti pripažintas peticija, nes:<br>kreipimosi turinys neatitinka Įstatymo 8 straipsnio 3 dalies: <ul style="list-style-type: none"><li>• 4 punkto – nėra nurodyta konkreti institucija, kuriai teikiamas kreipimasis;</li><li>• 5 punkto – nėra pateiktas prašymas pripažinti kreipimąsi peticija, nepateiktos kreipimosi pateikimo priežastys ir tikslai;</li><li>• 6 punkto – nepateiktas prašymas ar pasiūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminį teisės aktą.</li></ul>   |
| Neringos savivaldybės Tarybos Peticijų komisija        | Komisijos nariai nusprendė, kad pateiktas prašymas neatitinka LR peticijų konstitucijos Įstatymo 7 straipsnyje nustatytų reikalavimų ir nusprendė šio klausimo nenagrinėti.  |
| Kėdainių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija | Posėdžio metu buvo vertinamos Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio Įstatymo nuostatos, kad kreipimasis nepripažįstamas peticija, jeigu pateiktam prašymui ar siūlymui tenkinti nereikia priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminio teisės akto. Taip pat išnagrinėjus gauto Kreipimosi turinį ir siūlymus Komisija vertino, kad netikslinga pripažinti kreipimosi peticija, nes nereikia keisti savivaldybės patvirtintų Taisyklių, nes jos iš esmės atitinka pateiktus siūlymus. Komisija atkreipė dėmesį, kad konkrečių norminio akto, Taisyklių, pakeitimo projekto nepateikta ir nekonkretizuota kaip Kėdainių rajono savivaldybės taryba turėtų keisti Taisykles, jei tai reikalinga.  |
| Skuodo rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija   | Vadovaujantis Skuodo rajono savivaldybės peticijų komisijos 2024 m. balandžio 11 d. posėdžio protokolu Nr. KPR-26 informuojame, kad Jūsų 2024 m. kovo 17 d. kreipimasis nepripažintas peticija.<br>Skuodo rajono savivaldybės peticijų komisijos sprendimą nepripažinti kreipimosi peticija ar atsakyti priimti peticijos nagrinėti pareiškėjas ar jo atstovas ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pranešimo apie tokį sprendimą gavimo dienos gali apskysti šią komisija sudariusiai Skuodo rajono savivaldybės tarybai.<br><...><br>Posėdžio pirmininkas Ignas Jonušas kalbėjo, kad 4 komisijos narių nuomonė — Kreipimąsi nepripažinti peticija. Kalbėtojas, pritardamas išsakytoms mintims, pažymėjo, kad Kreipimesi nėra nurodyta, koks Skuodo rajono savivaldybės tarybos norminis teisės aktas turėtų būti keičiamas. Taip pat Kreipimesi nėra informacijos apie Skuodo gyventojų nuomonę šiuo klausimu. Komisijos narių bendru sutarimu pritaria Kreipimosi nepripažinti peticija. |

|   |  |
|---|--|
| Širvintų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija    | Bendru Peticijos komisijos narių sutarimu nuspręsta Jūsų kreipimosi nepripažinti peticija, nes šis kreipimasis neatitinka PKĮ reikalavimų, ir perduoti Jūsų kreipimąsi nagrinėti pagal kompetenciją Savivaldybės administracijai bei nurodyti šiai įstaigai apie priimtus sprendimus informuoti Peticijų komisiją ir pareiškėją  |
| Prienuų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija     | Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 3 dalimi, informuojame, kad Prienuų rajono savivaldybės peticijų komisija 2024 m. balandžio 8 d. išnagrinėjo Jūsų 2024 m. kovo 17 d. kreipimąsi „Dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ (reg. Nr. 12.1MrGP-279) ir protokoliniu sprendimu (2024 m. balandžio 8 d. protokolas Nr. PET-1) nutarė nepripažinti jo peticija, kadangi kreipimesi nurodytas siūlymas yra visiškai nepagrįstas jokiais argumentais ir motyvais, todėl neatitinka Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 5 punkto reikalavimo.  |
| Radviliškio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija | DĖL GAUTO KREIPIMOSI<br>Radviliškio rajono savivaldybės tarybos Peticijų komisija išnagrinėjusi Jūsų 2024-03-18 kreipimąsi GP-165 (8.27) nusprendė nepripažinti Jūsų kreipimosi peticija, nes Jūsų pateiktas siūlymas nesprenžia visai visuomenei ar jos daliai svarbaus klausimo. Radviliškio rajono savivaldybė iki Jūsų kreipimosi nėra gavusi siūlymų ar prašymų pritaikyti Radviliškio rajono savivaldybės viešąjį transportą dviračių ar elektrinių paspirtukų gabenimui, todėl kreipimasis neatitinka Peticijų įstatyme nurodyto 7 straipsnio 1 punkto reikalavimų, t. y. kreipimusi gali būti prašoma ar siūloma spręsti žmogaus teisių ir laisvių apsaugos ar įgyvendinimo klausimą, valstybės ir (ar) savivaldybės institucijų reformavimo klausimą arba kitą ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą.   |
| Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisija   | Išanalizavusi kreipimąsi, Komisija pažymėjo, kad Peticijų konstitucinio įstatymo 8 str. 3 d. nurodyti reikalavimai kreipimuisi, tarp kurių, be kita ko, turi būti: prašymas pripažinti kreipimąsi peticija, aiškiai nurodant, kokį ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą prašoma ar siūloma spręsti, taip pat kreipimosi pateikimo priežastis ir tikslus; pareiškėjo prašymas ar siūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminį teisės aktą. Nagrinėjamu atveju Komisija atkreipė dėmesį, kad pareiškėjas kreipimesi kalba savo vardu, nėra nurodoma, kad keliamas klausimas būtų aktualus Klaipėdos miesto gyventojams, didžiajai jų daliai, Pareiškėjas kelia bendrus reikalavimus, siūlo keisti Lietuvos Respublikos susiekimo ministro įsakymą bei išreiškia nepasitenkinimą kaip klausimas reglamentuojamas tam tikrose savivaldybėse. Kreipimesi nėra reikalavimo dėl konkretaus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos norminio teisės akto pakeitimo, panaikinimo ar pan., o išsakoma bendro pobūdžio pozicija. Taip pat trūksta argumentacijos dėl kreipimosi pateikimo priežasčių ir tikslo. Peticijų konstitucinio įstatymo 12 str. 2 d. nurodyta, kad kreipimasis nepripažįstamas peticija, jeigu jis neatitinka šio įstatymo 7 straipsnyje nurodytų reikalavimų, taip pat jeigu pareiškėjas nepagrindžia kreipimesi pateikto prašymo ar siūlymo. Pagal Peticijų konstitucinio įstatymo 7 str. 1 d. kreipimusi gali būti prašoma ar siūloma spręsti žmogaus teisių ir laisvių apsaugos ar įgyvendinimo klausimą, valstybės ir (ar) savivaldybės institucijų reformavimo klausimą arba kitą ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą. |

|  |  |
|--|--|
| <p>Panevėžio miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p> | <p>Peticijų komisija posėdžio, vykusio 2024 m. kovo 28 d., metu susipažino su Jūsų pateiktu Kreipimusi, apsvarstė jame nurodytas aplinkybes. Peticijų komisijos nariai atkreipė dėmesį, kad Kreipimasis yra adresuotas daugeliui savivaldybių Peticijų komisijoms, Vyriausybės peticijų komisijai dėl Keleivių ir bagažo taisyklių pakeitimo, be to, Kreipimasis nėra pagrįstas, jame nėra aiškiai nurodyta, koki ne tik Jums, bet nei visai visuomenei ar jos daliai svarbiu klausimu prašoma ar siūloma spręsti, nenurodytos Kreipimosi pateikimo priežastys ir tikslai, nepagrindėte Kreipimesi nuodyto prašymo. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos Peticijų Konstitucinio įstatymo 8 straipsnio 3 dalies 5 punktu, kuriame numatyta, kad Kreipimesi turi būti „prašymas pripažinti kreipimąsi peticija, aiškiai nurodant, kokį ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą prašoma ar siūloma spręsti, taip pat kreipimosi pateikimo priežastis ir tikslus“ ir 12 straipsnio 2 dalies 5 punktu, kuriame numatyta, kad Kreipimasis nepripažįstamas peticija, jeigu „pareiškėjas nepagrindžia kreipimesi pateikto prašymo ar siūlymo“, Peticijų komisija priėmė sprendimą nepripažinti Mariaus Kučinsko 2023 m. kovo 17 d. (pasirašytas 2024-03-17) kreipimosi „Peticija dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ peticija.</p> |
| <p>Šiaulių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p>   | <p>"Šiaulių rajono savivaldybės peticijų komisija (toliau – Peticijų komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 9, 10, 11, 12 straipsniais, 2024-03-27 posėdyje sprendė klausimą dėl 2024-03-17 kreipimosi „Peticija dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ pripažinimo peticija. Peticijų komisija posėdyje vertino kreipimąsi ir, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 3 punktu, priėmė sprendimą nepripažinti gauto kreipimosi peticija. "</p>  |
| <p>Pasvalio rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p>  | <p>1. Jis neatitinka įstatymo 7 straipsnyje nustatytų reikalavimų. Įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje nurodoma, kad kreipimosi gali būti prašoma ar siūloma spręsti žmogaus teisių ir laisvių apsaugos ar įgyvendinimo klausimą, valstybės ir (ar) savivaldybės institucijų reformavimo klausima arba kitą ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą. Manytina, jog Jūsų kreipimasis yra pareiškėjui, bet ne visai visuomenei ar jos daliai svarbus klausimas.</p> <p>2. Pateiktam prašymui ar siūlymui tenkinti nereikia priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminio teisės akto. Keleivių ir bagažo vežimo Pasvalio rajone vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais taisyklių, patvirtintų Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-358 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Pasvalio rajone vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais taisyklių patvirtinimo, 45 punkte nurodoma, kad dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai tam įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas. Šiuo atveju nereikia priimti, pakeisti ar papildyti norminio teisės akto.</p> <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 3 ir 4 punktais, Peticijų komisija posėdžio metu nusprendė Jūsų kreipimosi nepripažinti peticija.</p>             |
| <p>Utenos rajono savivaldybės Tarybos</p>                      | <p>Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje apibrėžta peticijos sąvoka: peticija – šio įstatymo nustatyta tvarka pareiškėjo asmeniškai arba per atstovą raštu pateiktas kreipimasis, kuris pripažintas peticija.</p>   |

|   |   |
|---|---|
| <p>Peticijų komisija</p>                                      | <p>Pažymėtina tai, kad minėtas įstatymas taip pat nustato kreipimosi (peticijos) turinio reikalavimus. Pagal Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 8 straipsnio 3 dalį, kreipimesi turi būti nurodyta: 1) pareiškėjo vardas, pavardė, asmens kodas; 2) pareiškėjo atstovui suteiktos teisės, jeigu kreipimesi nurodytam pareiškėjo atstovui suteikiamos ne visos šiame įstatyme numatytos pareiškėjo teisės; 3) pareiškėjo ir (ar) jo atstovo kontaktiniai duomenys (adresas ir (ar) elektroninio pašto adresas, telefono numeris), kuriais turi būti siunčiama informacija, susijusi su priimtais sprendimais dėl kreipimosi (peticijos); 4) institucija, kuriai teikiamas kreipimasis; 5) prašymas pripažinti kreipimąsi peticija, aiškiai nurodant, kokį ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą prašoma ar siūloma spręsti, taip pat kreipimosi pateikimo priežastis ir tikslus; 6) pareiškėjo prašymas ar siūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminį teisės aktą.</p> <p>Prie kreipimosi (peticijos) gali būti pridėti kreipimesi nurodytą prašymą ar siūlymą pagrindžiantys dokumentai ar jų kopijos, siūlomo norminio teisės akto projektas, kita su kreipimosi susijusi medžiaga (Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 8 straipsnio 4 dalis).</p> <p>Peticijų komisija, atsižvelgdama į nurodytą teisinį reguliavimą, konstatuoja, kad pareiškėjo kreipimasis (peticija) neatitinka Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 8 straipsnio 3 dalies 5 ir 6 punktuose nustatytų reikalavimų, t. y. kreipimesi nėra nurodyta kreipimosi priežastis ir tikslai bei nenurodytas pareiškėjo prašymas ar siūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios Utenos rajono savivaldybės institucijos norminį teisės aktą.</p> <p>Utenos rajono savivaldybės peticijų komisijos nuostatų 9.4 papunktyje nustatyta, kad Peticijų komisija turi teisę reikalauti, kad pareiškėjas ar jo atstovas per komisijos nustatytą ne ilgesnį kaip 10 darbo dienų terminą pateiktų papildomus dokumentus ar informaciją, susijusią su pateiktu kreipimosi (peticija).</p> <p>Peticijų komisija, atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta ir vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 2 straipsnio 4, 5 dalimis, 8 straipsnio 3 dalimi, 9 straipsniu, Utenos rajono savivaldybės peticijų komisijos nuostatų 9.4 papunkčiu, nutaria:</p> <p>Nustatyti pareiškėjui, pateikusiam kreipimąsi (peticiją), 10 darbo dienų terminą, skaičiuojamą nuo sprendimo gavimo dienos, sprendime nurodytiems peticijos trūkumams pašalinti.</p> |
| <p>Anykščių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p> | <p>Komisija, pagal savo kompetenciją, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo (toliau – Įstatymas) 12 str. 1 d. sprendė Kreipimosi pripažinimo peticija klausimą. Vadovaudamasi Įstatymo 8 str. 3 d. 6 p. Komisija priėmė sprendimą nepripažinti Jūsų Kreipimosi peticija, kadangi Kreipimesi nėra nurodytas pareiškėjo prašymas ar siūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminį teisės aktą (t. y., Kreipimesi nenurodytas konkretus Anykščių rajono savivaldybės tarybos, mero ar administracijos priimtas teisės aktas, kurį siūloma pakeisti), Kreipimesi nurodyta bendra informacija apie Lietuvos savivaldybių taikomas taisykles dviračių transportavimui, taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės, kurios nėra Anykščių rajono savivaldybės tarybos, mero ar administracijos priimtas teisės aktas.</p> <p>Vadovaudamasi Nuostatų 34 punktu Komisija, priėmusi motyvuotą sprendimą nepripažinti kreipimosi peticija, sprendžia dėl šio kreipimosi perdavimo ar</p>  |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>persiuntimo nagrinėti kitų teisės aktų nustatyta tvarka ir apie priimtą sprendimą per 5 darbo dienas nuo jo priėmimo dienos informuoja pareiškėją arba jo atstovą.</p> <p>Kadangi į Jūsų Kreipimąsi Anykščių rajono savivaldybės Bendrojo ir ūkio skyrius atsakė raštu, Kreipimasis nėra perduodamas ar persiunčiamas nagrinėti kitų teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p>Informuojame, kad pagal Nuostatų 40 punktą Komisijos sprendimą nepripažinti Kreipimosi peticija ar atsisakyti priimti peticiją nagrinėti pareiškėjas ar jo atstovas ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pranešimo apie tokį sprendimą gavimo dienos gali apskųsti šią komisiją sudariusiai institucijai – Anykščių rajono savivaldybės tarybai.</p> |
|--|--|

#### Nepripažino peticija nes jau yra projektas

| Savivaldybė  | Atsakymas   |
|--|---|
| Raseinių savivaldybės Tarybos Peticijų komisija        | <p>Raseinių rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė) gavo Jūsų 2024 m. kovo 17 d. kreipimąsi „Peticija dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“. Jūsų kreipimasis buvo perduotas Savivaldybės tarybos Peticijų komisijai (toliau – Komisija). Komisija 2024 m. balandžio 12 d. posėdyje svarstė Jūsų kreipimąsi ir pripažino jį peticija.</p> <p>Informuojame, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 15 straipsniu, Jūsų pateikta peticija nebus nagrinėjama Komisijoje, nes Savivaldybės administracija jau yra parengusi teisės akto projektą, kuriuo siūloma savivaldybės tarybai patvirtinti dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimo autobusuose tvarką Savivaldybėje. Apie Savivaldybės tarybos sprendimą Jus informuosime papildomai.</p>  |
| Trakų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija    | <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalimi ir 18 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“, šiuo metu rengiami tarybos sprendimas dėl „Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Trakų savivaldybėje taisyklių patvirtinimo“ ir „Keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo autobusų stotelėse tvarkos aprašo patvirtinimo“. Taip pat rengiamas tarybos sprendimas dėl „Trakų rajono savivaldybės peticijų komisijos nuostatų patvirtinimo ir komisijos sudarymo“.</p> <p>Informuojame, kad patvirtinus anksčiau minėtus tarybos sprendimus, Jūsų Peticija bus nagrinėjama artimiausiame Trakų rajono savivaldybės peticijų komisijos posėdyje.</p> |
| Vilniaus miesto savivaldybės Tarybos Peticijų komisija | <p>Informuojame, kad Vilniaus miesto savivaldybės tarybos Peticijų komisija 2024 m.</p>   |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>balandžio 9 d. posėdyje svarstė Jūsų teiktą kreipimąsi „Dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 8 str. 3 d. 5 p., 12 str. 2 d. 4 p., nusprendė kreipimosi nepripažinti peticija</p>  |
| <p>Švenčionių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p> | <p>Informuojame, kad Švenčionių rajono savivaldybės taryba 2024 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T-38 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Švenčionių rajono savivaldybėje taisyklių, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, autobusų stočių steigimo nustatymo tvarkos aprašų patvirtinimo“ patvirtino Keleivių ir bagažo vežimo, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Švenčionių rajono savivaldybėje taisykles, kuriose nustatyta ir dviračių vežimo tvarka. Sprendimas skelbiamas Teisės aktų registre: <a href="https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/08e307e0f0b411ee9f5b8ffa077f9188">https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/08e307e0f0b411ee9f5b8ffa077f9188</a></p> |
| <p>Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p>   | <p>Jūsų iškelta problema nėra aktuali Jurbarko rajono gyventojams, nes Jurbarko rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais tvarkos aprašo, patvirtinto Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos 2024 m. vasario 29 d. sprendimu Nr. T2-57 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais tvarkos aprašo patvirtinimo“, VIII skyriuje numatomas dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimas.</p>  |

#### Savivaldybės kur nepripažino kreipimosi peticija, nes ir taip galima vežtis dviratį autobuse

| Savivaldybė   | Atsakymas   |
|---|---|
| <p>Kėdainių rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p> | <p>Keleivių ir bagažo vežimo Kėdainių rajone vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisyklėse, patvirtintose Kėdainių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. spalio 27 d. sprendimu Nr. TS-316, (toliau — Taisyklės) VIII skyriuje bagažo vežimas 51 punkte nurodyta: dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai tam įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas. Posėdžio metu buvo vertinamos Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo nuostatos,</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>kad kreipimasis nepripažįstamas peticija, jeigu pateiktam prašymui ar siūlymui tenkinti nereikia priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios norminio teisės akto. Taip pat išnagrinėjus gauto Kreipimosi turinį ir siūlymus Komisija vertino, kad netikslinga pripažinti kreipimosi peticija,</p> <p>nes nereikia keisti savivaldybės patvirtintų Taisyklių, nes jos iš esmės atitinka pateiktus siūlymus.</p> <p>Komisija atkreipė dėmesį, kad konkrečių norminio akto, Taisyklių, pakeitimo projekto nepateikta ir nekonkretizuota kaip Kėdainių rajono savivaldybės taryba turėtų keisti Taisykles, jei tai reikalinga.</p> <p>Kėdainių rajono savivaldybės Peticijų komisija nusprendė vadovaujantis Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 4 punktu Mariaus Kučinsko 2024-03-17 gautą kreipimąsi „Peticija dėl dviračio vežimosi miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ nepripažinti peticija.</p> <p>Peticijų komisijos sprendimą nepripažinti kreipimosi peticija ar atsakyti priimti peticiją nagrinėti pareiškėjas ar jo atstovas ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pranešimo apie tokį sprendimą gavimo dienos gali apskųsti šią komisiją sudariusiai institucijai — Kėdainių rajono savivaldybės tarybai. Skundas paduodamas per Kėdainių rajono savivaldybės peticijų komisiją Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo nustatyta tvarka. Skundas turi būti pasirašytas pareiškėjo arba jo atstovo, pateikiamas raštu tiesiogiai, paštu arba elektroninių ryšių priemonėmis.</p> <p>Elektroninių ryšių priemonėmis teikiamas kreipimasis turi būti pasirašytas kvalifikuotu elektroniniu parašu arba suformuotas tokiu būdu, kuris užtikrina elektroninę asmens atpažintį ir teksto autentiškumą.</p> |
| Molėtų rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija | Molėtų rajono savivaldybės Peticijų komisija 2024-04-29 posėdyje išnagrinėjusi   |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>pareiškėjo Mariaus Kučinsko peticiją, kurioje buvo pateiktas siūlymas sudaryti sąlygas Molėtų rajone vežti dviratį miesto ir rajono autobusuose, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 18 straipsnio 4 dalies 1 punktu, priėmė išvadą:</p> <p>1. Peticijoje pateiktas siūlymas iš dalies jau patenkintas, nes Molėtų rajono savivaldybės taryba 2024-03-28 sprendimu Nr. B1-56 nusprendė pakeisti Molėtų rajono savivaldybės keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisyklės, patvirtintas Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2023-10-26 sprendimu Nr. B1-237 „Dėl Molėtų rajono savivaldybės keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisyklių patvirtinimo“, ir papildė punktu, kuriame nurodyta, kad dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas.</p> <p>2. Siūloma Molėtų rajono savivaldybės administracijai ir UAB „Molėtų autobusų parkas“ imtis priemonių, kad tuose autobusuose, kuriuose yra galimybė vežti dviračius, juos tvirtinant autobuso išorėje, tai įgyvendinti 3 mėnesių laikotarpyje.</p> |
| <p>Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos Peticijų komisija</p> | <p>Informuojame, kad Jurbarko rajono savivaldybės Peticijų komisija išnagrinėjo Jūsų pateiktą kreipimąsi „Peticija dėl dviračio vežimo miesto, rajono ir tarp miestiniuose, priemiestiniuose autobusuose“ ir nutarė jo nepripažinti peticija. Jūsų iškelta problema nėra aktuali</p>   |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Jurbarko rajono gyventojams, nes Jurbarko rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais tvarkos aprašo, patvirtinto Jurbarko rajono savivaldybės Tarybos 2024 m. vasario 29 d. sprendimu Nr. T2-57 „Dėl Jurbarko rajono savivaldybės viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais tvarkos aprašo patvirtinimo“, VIII skyriuje numatomas dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimas. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją ir vadovaujantis Peticijų konstitucinio įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 4 punktu, Jūsų kreipimasis nepripažintas peticija.</p> <p><b>JURBARKO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TVARKOS APRAŠAS VIII SKYRIUS DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS</b></p> <p>48. Leidžiama vežti dviračius autobuso salone, išskyrus piko metu, darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val., neįgaliesiems asmenims skirtoje vietoje autobuso viduryje. Dviratį vežantis keleivis atsako už saugų dviračio pritvirtinimą. Jei vieta, skirta neįgaliesiems asmenims su vežimėliais ar keleiviams su vaikų vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima.</p> <p>49. Paspirtukus ir elektrinius paspirtukus, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW ir kurių didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visuose autobusuose. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.</p> <p>50. Dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdys saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga,</p> |
|--|---|

|  |  |
|--|--|
|  | <p>dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti.</p> <p>51. Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis. Į autobusą norint įlipti keleiviui su neįgaliojo vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti neįgaliajam skirtą vietą ir išlipti toje pačioje stotelėje.</p> <p>52. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išsteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadinimą.</p> <p>53. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobiliją transporto priemonę.</p> |
|--|--|

**Savivaldybes kur įteisintas dviračių vežimas** (pasižiūrėkite savo kaimynines savivaldybes ir kokie autobusai važinėja ir juose dviračius vežasi – tai pasakymas „nėra techninių galimybių“ yra netinkamas) Mažeikių rajono savivaldybė

<https://www.youtube.com/live/Jo0YqvCkmlM?si=8rQPtiauwdKQjUKA&t=3088> (pačių taisyklių formuluotės savivaldybės tinklapyje nėra įkelta, tačiau 2024-05-30 Tarybos posėdyje savivaldybė patvirtino dviračių vežimosi tvarką) - žiūrėti posėdžio įrašą

Vilniaus miesto savivaldybė

Kauno miesto savivaldybė

Šiaulių miesto savivaldybė

Panevėžio miesto savivaldybė

Pagėgių savivaldybė

Utenos rajono savivaldybė

Tauragės rajono savivaldybė

Trakų rajono savivaldybė

ŠVENČIONIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ (tačiau pati Peticijų komisija Peticijos nenagrinėjo) <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/08e307e0f0b411ee9f5b8ffa077f9188> "39. Dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai tam įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas."

Kėdainių rajono savivaldybė

Molėtų rajono savivaldybė

Visagino savivaldybė

Jurbarko rajono savivaldybė

Šiaulių miesto savivaldybė

Pakruojo rajono savivaldybė

Šilutės rajono savivaldybė

Jurbarko rajono savivaldybė  
Skuodo rajono savivaldybė  
Mažeikių rajono savivaldybė  
Švenčionių rajono savivaldybė  
Trakų rajono savivaldybė  
Kėdainių rajono savivaldybė

**Šios savivaldybės PAŽEIDĖ** Peticijų konstitucinį įstatymą (Peticija turėjo nukeliauti į savivaldybės

Tarybos Peticijų komisiją nagrinėjimui, bet savivaldybė Peticijų komisijos neturi pasitvirtinusi – savivaldybės Taryba pagal Peticijų įstatymą privalo pasitvirtinti Peticijų komisijos sudėtį) :

Akmenės rajono savivaldybė  
Birštono savivaldybė  
Biržų rajono savivaldybė  
Ignalinos rajono savivaldybė  
Jonavos rajono savivaldybė  
Joniškio rajono savivaldybė  
Kauno rajono savivaldybė  
Kazlų Rūdos savivaldybė  
Kelmės rajono savivaldybė  
Kupiškio rajono savivaldybė  
Lazdijų rajono savivaldybė  
Pagėgių savivaldybė  
Palangos miesto savivaldybė  
Šakių rajono savivaldybė  
Šalčininkų rajono savivaldybė  
Šiaulių miesto savivaldybė  
Šilalės rajono savivaldybė  
Zarasų rajono savivaldybė

## **LR Peticijų konstitucinio įstatymas**

Prieiga per internetą: <https://www.e-tar.lt/portala/lt/legalAct/44245d808c1111ed8df094f359a60216>

### **9 straipsnis. Kreipimosi vertinimo, pripažinimo peticija ir peticijos priėmimo nagrinėti terminas**

Kreipimosi vertinimo, pripažinimo peticija ir peticijos priėmimo nagrinėti klausimus peticijų komisija išsprendžia ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo kreipimosi užregistravimo dienos. Jeigu kreipimosi pripažinimo peticija ir peticijos priėmimo nagrinėti klausimui išspręsti reikalingi papildomi dokumentai, informacija ar nuomonė dėl kreipimosi (peticijoje) pateikto prašymo ar siūlymo, šis terminas skaičiuojamas nuo paskutinio reikalingo dokumento gavimo dienos.

## **18 straipsnis. Peticijų nagrinėjimas ir peticijų komisijos išvada**

3. Peticija išnagrinėjama peticijų komisijos paskirto posėdžio metu, ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo sprendimo priimti peticiją nagrinėti priėmimo dienos.

4. Išnagrinėjusi peticiją, peticijų komisija atitinkamai Seimui, Vyriausybei ar vienai iš savivaldybės institucijų, kuri turi įgaliojimus priimti peticijoje pateiktam prašymui ar siūlymui įgyvendinti reikalingą norminį teisės aktą (toliau – viena iš savivaldybės institucijų), o pagal šio įstatymo 4 straipsnio 6 dalį peticijų komisijos funkcijas atliekanti komisija ar konkretus valstybės tarnautojas kitai institucijai motyvuotai teikia vieną iš šių išvadų:

1) visiškai ar iš dalies tenkinti peticijoje pateiktą prašymą ar siūlymą ir inicijuoti norminio teisės akto priėmimą, pakeitimą, papildymą ar pripažinimą netekusiu galios;

2) netenkinti peticijoje pateikto prašymo ar siūlymo.

### **Savivaldybės kur įvyko peticijų komisijos posėdis:**

(čia savivaldybių Peticijų komisijos turi pasižiūrėti, ar iš tikrųjų įgyvendintas Tarybos sprendimas: ar autobusai sužymėti ar tikrųjų gali dviratį įsidėti bent vieną autobusą, pasibandyti prasivežti dviratį autobuse; balsuoti du kartus dėl pačios Peticijų peticijos nereikia komisijai nereikia. Tai pat pagal Peticijų konstitucinį įstatymą savivaldybės taryba PRIVALO balsuoti dėl Peticijų komisijos išvados. Jei balsavimas nebuvo įtrauktas į Tarybos plenarinio posėdžio darbotvarkę – tai jau Peticijų įstatymo pažeidimas. Reikalauju įtraukti. Įstatymas toks, kad Peticijų komisija gali nuspręsti Peticiją atmesti, tačiau Taryba gali nesutikti peticiją tenkinti – tokiu atveju kažkuris iš Tarybos narių (net ir ne Peticijų komisijos narių) parengia taisyklių pakeitimo projektą savivaldybės Tarybai svarstyti. Man taip jau buvo su Vilniaus miesto savivaldybės Taryba ir Seimu ir taip toliau) :

Kalvarijos savivaldybės

Klaipėdos rajono savivaldybės

Šiaulių rajono savivaldybės

Vilkaviškio rajono savivaldybės

Varėnos rajono savivaldybės

Pakruojo rajono savivaldybės

Pasvalio rajono savivaldybės

Alytaus rajono savivaldybės

Alytaus miesto savivaldybės

Marijampolės savivaldybės

Utenos rajono savivaldybės

Vilniaus rajono savivaldybės

Elektrėnų savivaldybės

Kretingos rajono savivaldybės

Rokiškio rajono savivaldybės

Varėnos rajono savivaldybės

Šilutės rajono savivaldybės

Ukmergės rajono savivaldybės

Panevėžio rajono savivaldybės

Mažeikių rajono savivaldybės  
Kauno miesto savivaldybės  
Molėtų rajono savivaldybės  
Telšių rajono savivaldybės  
Tauragės rajono savivaldybės  
Druskininkų savivaldybės  
Kaišiadorių savivaldybės  
Anykščių rajono savivaldybė  
Rietavo savivaldybė

Kreipiuosi su prašymu sudaryti sąlygas vežtis dviratį atitinkamos savivaldybės viešajame transporte. Kreipiuosi į miesto Tarybą, o ne administraciją, todėl vien tik miesto administracijos atsakymas netinka. **Savivaldybės Taryba privalo balsuoti dėl peticijos.** Kitaip bus pažeista Konstitucijoje ir Peticijų įstatyme įvirtinta Peticijos teisė. Sprendimas priimamas balsavimu.

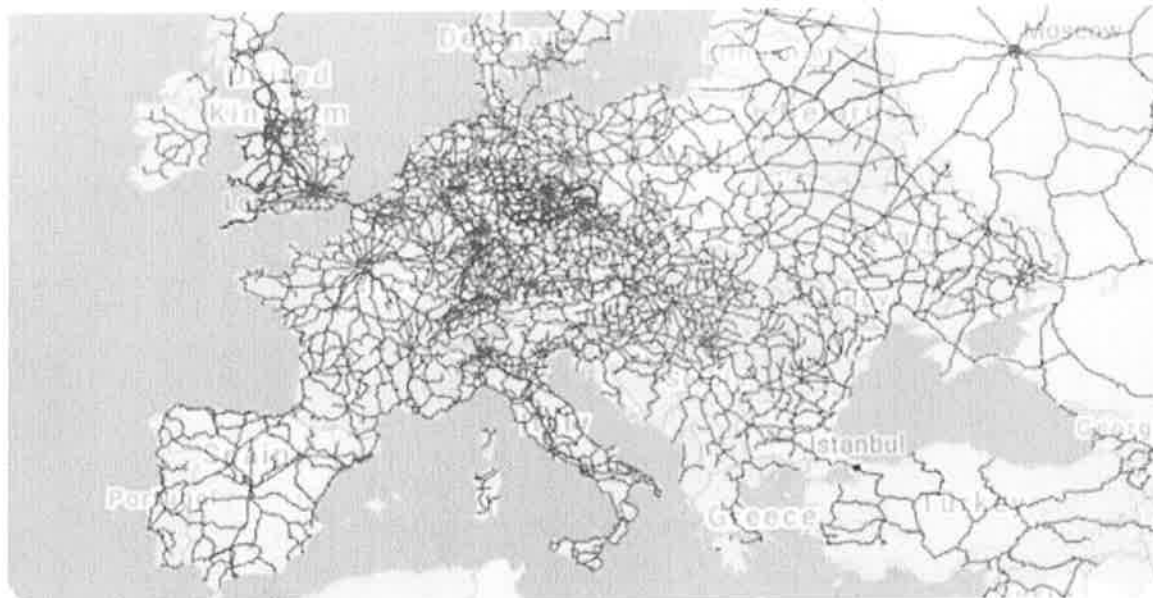
Siūlau leisti vežtis dviratį miesto autobuso salonuose arba bagažo skyriuje. Siūlau remtis Vilniaus miesto savivaldybės formuluote, kad dviratį būtų galima vežtis absoliučiai visuose savivaldybės viešojo transporto priemonėse ir netvirtinat. **Ir nesvarbu, kad autobusas specialiai nepritaikytas. Dviratis į autobusą telpa, dviratį prilaikai ranka ir tiek.** Vilniuje veikia ta tvarka ir problemų nebuvo. Pagėgiuose, Šiauliuose tai pat galioja tokia tvarka.

**Kokį visai visuomenei ar jos daliai svarbų klausimą prašoma ar siūloma spręsti, taip pat keipimosi pateikimo priežastis ir tikslus? Peticijos pagrindimas.** Papildau (šita Peticijos dalis privaloma pagal Peticijų įstatymą)

Kaip automobilis turi ribotą kuro baką, taip ir dviratininkas dali numinti ribotą atstumą. Siekiant nuvažiuoti iš miesto į kitos savivaldybės kaimą – siūlau hibridinio transporto idėją: iš Utenos ar kito miesto įsidedi dviratį ir važiuoji iki miesto Utenos ar kitos rajono galo – tada mini iki reikiamos gyvenvietės.

Kalbant apie poreikį savivaldybėje bus viena kita kelionė, kadangi dviratininkų nedaug, ta problemų kitiems keleiviams kad dviratininkai ištiesai važiuoja autobusais nesukels.

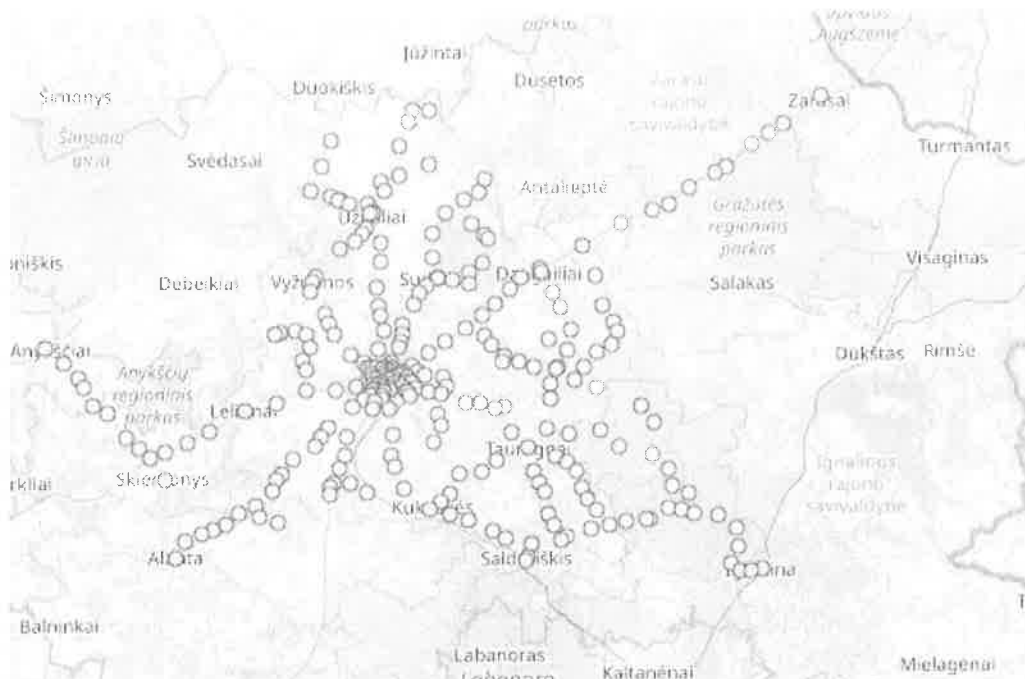
Vakarų Europoje dviratis paprastais vežamas traukiniais. Tačiau, atkreipiu dėmesį, kad Lietuvoje nėra išplėtotas traukinių tinklas, kaip vakarų Europoje. Lietuvos tarpmiestinio pagrindas, priešingai, nei vakarų Europoje yra ne traukiniai, o būtent autobusai. Labai daug savivaldybių neturi geležinkelio, todėl racionalu autobusus yra maksimaliai pritaikyti dviračio vežimui.



*pav. 1 Europos keleivinių traukinių maršrutų palyginimas Lietuvoje ir vakarų Europoje*

Tai pat Vilniaus troleibusuose, Šiaulių autobusuose, Panevėžio autobusuose įrengti dviračių laikiklius. Dabar jų nėra. Tai yra leisti dviratį vežti netvirtinat jei nėra laikiklių arba laikikliai užimti. Tarp miestiniuose autobusuose siūlau pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymą Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo taisykles. Aprašant koku būdu gali būti vežamas dviratis tarp miestiniuose autobusuose, kad būtų galima įsidėti į saloną, jei telpa, arba į bagažo skyrių, jei telpa. Bagažo skyriuje tikrai dviračio tvirtinti nereikia – vežėjai negali kiekvieno autobuso pritaikyti dviračio tvirtinimui. Bet ir nereikia, nes mažas poreikis.

Čia yra hibridinio transporto idėja: įsidėti dviratį į autobusą važiuoja iki savivaldybės ribos, ir tada mini dviratį iki artimiausio savivaldybės galo. Dviratininkas gali nuvažiuoti paprastai 7 kilometrus ir grįžti, o įsidėjęs dviratį į autobusą, gali savo įveiktą atstumą rajoninėse savivaldybėse padidinti + 30 km.



pav. 2 Pavyzdys stops.lt Utenos rajono savivaldybės autobusai važiuoja ir į Anykščius ir į Zarasus. Leidus įsidėti dviratį į autobusą dviratininkas gali iš Utenos nuvažiuoti iki Zarasų, o iš Zarasų minti iki Daugpilio miesto Latvijoje. Taigi galimas tarptautinis susisiekimas dviračiais. **Tas pats galioja ir kitoms savivaldybėms.**

Dar šis siūlymas padidins vidaus Lietuvos dviračių turizmą. Tai papildoma finansinė vertė turistinėms Lietuvos savivaldybėms. Tai pat žmonės bus mažiau priklausomi nuo autobuso grafiko, nes turės pasirinkimą: į vieną pusę važiuoti autobusu, o grįžti dviračiu. Tai itin aktualu rajoninėms savivaldybėms, kur autobusai važiuoja retai.

Nesutinku su Tauragės rajono savivaldybės sprendimu leisti vežtis tik dviračius su ratais iki 21 colio. Reikia leisti vežtis visus dviračius. Tai pat turim dviprasmybę, kai Vilniuje tame pačiame UAB „Kautos“ autobuso modelyje galima dviratį vežtis salone jo netvirtinant, o tame pačiame UAB „Kautos“ autobuse Druskininkuose dviračio negalima vežtis. Tas pats ir su UAB „Transrevis“ autobusais. Vilniuje „Transrevis“ autobusuose dviratį galima vežtis autobuso salone, tačiau to paties modelio UAB „Transrevis“ autobuse negalima vežtis. Tai pat ir su Kretingos autobusais. Kretingoje važinėja tie patys autobusai. Tik Vilniuje galima vežtis dviratį salone, dviračio netvirtinant, o Kretingoje negalima.

Po mano kreipimosi tiek net pati mažiausia Lietuvos savivaldybė – Pagėgių savivaldybė, tiek pati didžiausia Vilniaus miesto savivaldybė įteisino dviračių vežimąsi autobuse. Tokiu pavyzdžiu turi pasekti ir visos kitos Lietuvos savivaldybės.

Pridedu Susisiekimo ministerijos atsakymą, kuriame rašoma, kad **Susisiekimo ministerija neprieštarauja (kai kurios savivaldybės rašė kad prieštarauja)**, kad dviratis būtų vežamas autobuso salone jo netvirtinant. Susisiekimo ministerija atsakyme 2023-11-08 Nr. 2-4104 „Dėl ministro įsakymo pakeitimo (dėl dviračio vežimo netvirtinant viešajam transporte)“ teigia:

„Taip pat informuojame, kad Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. 1-1508 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių (toliau – Vilniaus miesto savivaldybės taisyklės) IX skyriuje aprašytas dviračių ir mikromobilumo

transporto priemonių vežimas, kur 54 punkte numatyta, kad „leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.“

Atkreiptinas dėmesys, kad, mūsų nuomone, Vilniaus miesto savivaldybės taisyklėse numatyta išimtis neprieštarauja minėtai Taisyklių nuostatai, nes nurodant dviračių vežimo vietą ir būdą Taisyklėse nėra nurodomas baigtinis galimų vežimo vietų ir būdų sąrašas.“

Kitaip pasakius Susisiekimo ministerija atmeta kai kurių savivaldybių argumentus, kad dviračio vežimasis autobuso salone jo netvirtinat, o laikant pvz. ranka prieštarauja ministro įsakymui.

Nesutinku su Utenos rajono savivaldybės atsakymu

Peticijų komisija, atsižvelgdama į nurodytą teisinį reguliavimą, konstatuoja, kad pareiškėjo

kreipimasis (peticija) neatitinka Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 8 straipsnio 3 dalies 5

ir 6 punktuose nustatytų reikalavimų, t. y. kreipimesi nėra nurodyta kreipimosi priežastys ir tikslai bei

nenurodytas pareiškėjo prašymas ar siūlymas priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios

Utenos rajono savivaldybės institucijos norminį teisės aktą.


1) Siūlyme aiškiai suformuluota, kad reikia keisti Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės







2) "Siūlau leisti vežtis dviratį miesto autobuso salonuose arba bagažo skyriuje. Siūlau remtis Vilniaus miesto savivaldybės formuluote, kad dviratį būtų galima vežtis absoliučiai visuose savivaldybės viešojo transporto priemonėse ir netvirtinant. Ir nesvarbu, kad autobusas specialiai nepritaikytas. Dviratis į autobusą telpa, dviratį prilaikai ranka ir tiek. Vilniuje veikia ta tvarka ir problemų nebuvo. Pagėgiuose, Šiauliuose tai pat galioja tokia tvarka." - konkretus siūlymas.






3) Motyvai yra nagrinėjami Peticijų komisijos posėdžio metu

4) Kitų miestų savivaldybės pripažino Peticija nedarė problemos



5) Parengti patikslintą Peticiją užtruks mėnesį laiko, nes el. parašai kainuoja. Yra mėnesio 3 el. parašų limitas.

|   |  |
|---|--|
| <b>Autobuso tipas</b>   | <b>Siūlymas keisti savivaldybės TARYBOS išleistas Keleivių bagažo vežimo taisyklės. Reikia savivaldybės TARYBOS balsavimo.</b> |
|  | Siūlau leisti nemokamai dviratį įsidėti į bagažo skyrių, jei nėra prikrauta lagaminų ar siuntų. Dviratis telpa.                |

|   |   |
|---|---|
|    | <p>Siūlau leisti nemokamai dviratį įsidėti į bagažo skyrių, jei nėra prikrauta lagaminų ar siuntų. Dviratis telpa.</p>  |
|    | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p>   |
|   | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p>   |
|  | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į troleibuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p>   |
|  | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į troleibuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama dviratį įsidėti net į tokį troleibusą. Dviračio netvirtinant. Žinoma, nėra labai patogų, dviratininkai pagrinde renkasi žemagrindžius troleibusus, bet tokius tokius troleibusus galima įsidėti.</p> |
|  | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama. Tiesiog atsargiai išleidi keleivius, leidi žmonėms praeiti atsisėsti ir taip toliau. Dviratį vežiasi tokiam autobuse.</p>   |

|   |   |
|---|---|
|    | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama. Tiesiog atsargiai išleidi keleivius, leidi žmonėms praeiti atsisėsti ir taip toliau. Dviratį vežiausi tokiam autobuse.</p>  |
|    | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į saloną, kai nėra keleivių, net ir į tokio dydžio autobuso aikštelę. Vilniuje tokiu autobusu galima važiuoti su dviračiu ne piko valandomis apibrėžiant, kad negalima darbo dienomis 07:00 – 09:00 ir 16:00-19:00. O visu kitu laiku galima dviratį įsidėti, jei pilna nėra keleivių.</p> |
|    | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į saloną, kai nėra keleivių, net ir į tokio dydžio autobuso aikštelę.</p>  |
|   | <p>Siūlau leisti į saloną įsidėti dviratį jei nėra neįgaliojo ar mamos su vežimėliu.</p>  |
|  | <p>Siūlau per galines duris leisti įsidėti dviratį jei nėra pilna keleivių</p>  |

Vilniuje galima dviratį vežtis autobuso salone dviračio prie nieko netvirtinant, o prilaikant jį ranka

|   |  |
|---|--|
| <p>Taigi, Vilniuje ilgai autobuse galima dviratį vežtis visą laiką</p>            | <p>Vilniuje trumpam autobuse/troleibuse dviratį galima vežtis tik ne piko valdomis. Draudžiama vežtis darbo dienomis 7-9 ir 16-19 val.</p> |
|  |    |

Vilniaus Keleivių ir bagažo vežimo taisykles rasite čia: <https://www.etar.lt/portal/lt/legalAct/15d78250fc6e11ec8fa7d02a65c371ad>

## IX SKYRIUS

### DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

53. Leidžiama vežti dviračius, jeigu transporto priemonėje yra tam specialiai įrengta vieta ir transporto priemonė pažymėta dviračio ženklu. Keleivis turi saugiai pritvirtinti dviratį transporto priemonėje. Jei ši vieta ar vieta, skirta neįgaliems asmenims su vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima, išskyrus šio skyriaus nustatytais atvejais. Dviratį specialiai įrengtoje vietoje vežantis keleivis privalo užleisti vietą neįgaliajam su vežimėliu ir išlipti toje pačioje stotelėje, išlipti nereikia šio skyriaus nustatytais atvejais, kai dviratį leidžiama vežti jo netvirtinant.

**54. Leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.**

55. Paspirtukus, elektrinius paspirtukus, kurio didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurio didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – elektrinis paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visose transporto priemonėse netvirtinant specialiu tvirtinimo įtaisu. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.

56. Bet koku atveju dviratį, paspirtuką, elektrinį paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama aukščiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę juos išlaipinti.

57. Keleivis, norintis vežti dviratį, paspirtuką, į transporto priemonę įlipa paskutinis.

58. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir už transporto priemonės apgadinimą.

59. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu/atvejais gali vežti tik vieną dviratį, paspirtuką, elektrinį paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilią priemonę, o jo vežimas yra nemokamas.

## PAGĖGIŲ SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO, VIETINIO (PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS PAGĖGIŲ SAVIVALDYBĖJE TAISYKLIŲ, KELEIVIŲ ĮLAIPINIMO IR IŠLAIPINIMO STOTELĖSE TVARKOS, VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO IR AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJŲ IR TVARKOS PATVIRTINIMO

2024 m. sausio 8 d.

### VIII. SKYRIUS

#### DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

48. Leidžiama vežti dviračius autobuso salone, išskyrus piko metu, darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val., neįgaliams asmenims skirtoje vietoje autobuso viduryje. Jei vieta, skirta neįgaliams asmenims su vežimėliais ar keleiviams su vaikų vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima.

49. Paspirtukus ir elektrinius paspirtukus, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW ir kurių didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visuose autobusuose. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.





50. Dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti.

51. Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis. Į autobusą norint įlipti keleiviui su neįgaliojo vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti neįgaliajam skirtą vietą ir išlipti toje pačioje stotelėje.

52. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadinimą.

53. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilų transporto priemonę.

## Dviračių pritvirtinimas autobusuose

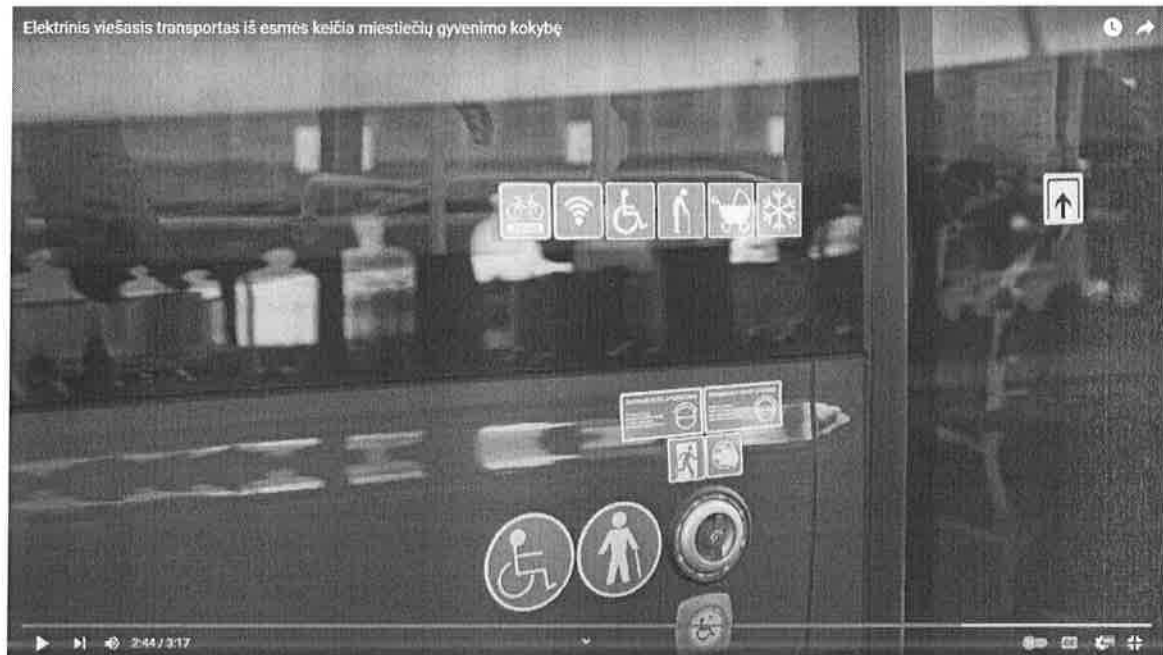
| Tvirtinimo būdas   | Savivaldybė  |
|--|--|
|  A person is shown from behind, securing a bicycle on a long bus using two large straps. The text "Sąjūki pritvirtinate diržai" is visible at the top of the image. | Vilnius. Šie tvirtinimai yra tik ilguose autobusuose. Trumpuose autobusuose tokių tvirtinimų nėra, tačiau savivaldybė leidžia dviratį veržti netvirtinant.   |
|  A bicycle is secured in a bus using a rack. The text "Sąjūki pritvirtinate diržai" is visible at the top of the image.  | Vilnius. Šie tvirtinimai buvo naudojami tik ilguose autobusuose. Užėmė daug vietos. Dviračių stovai autobuse nereikalingi, užima daug laiko įsidėti ir išsiimti dviratį. Šių stovų autobusuose buvo atsisakyta ir palikti tik tvirtinimo diržai. |
|  A bicycle is secured in a tram using a rack. The text "Tarsi kaip diena nuo nakties" is visible at the bottom of the image.                                      | Kaunas. Tokie tvirtinimai yra Kauno troleibusuose. Dviratį statyti kampu į stovą.  |
|  A bicycle is secured in a city bus using a rack. The number "623" is visible on the side of the bus.   | Kaunas. Tokie tvirtinimai yra Kauno miesto autobusuose.  |



Kaunas. Pirmasis bandymas vežtis autobuse dviratį. Toks tvirtinimas miesto viešajam transportui netinka. Yra numatytas laikas per kurį keleiviai turi įlipti ir išlipti. Yra nepatogus. Toks tvirtinimo būdas patyrė fiasko ir nebuvo naudojamas.



Vilniuje dviračiai vežami net ir UAB „Kautra“ Altas auto mikroautobusuose neįgaliojo aikštelė netvirtinat dviračio



Savivaldybės, kurios nusprendė dviračius vežtis autobusuose PRIVALO, visus savo autobusus ar troleibusus (Vilnius ir Kaunas), kur galima vežtis dviračius paženklinti prie įėjimo durų:





Kaip ženklinti – čia jau savivaldybės fantazijos reikalas. Susisiekimo ministerija nėra išleidusi ženklinimo. Tačiau, ministro įsakyme nacionalinėse Keleivių bagažo vežimo taisyklėse yra nurodyta, kad viešojoje transporto priemonėje, jei galima vežtis dviračius – ta transporto priemonė privalo būti paženklinta. Paprastai ženklinama prie durų, jei nėra specialios vietos arba prie durų **IR** transporto viduje jei yra skirta speciali vieta.

Kviečiu kitų savivaldybių atstovus atvykti į Vilnių ir pasižiūrėti kaip skirtingai ženklinami autobusai. Vienaip ženklinami autobusai, kur dviratis vežamas pritvirtintas, kitokiu ženkliniu su laiko apribojimu ženklinami autobusai, kur dviratis vežamas nepritvirtintas. Vilniuje dviratį galima vežtis ir netvirtinant.



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt),  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

2023-11 Nr.  
Į 2023-10-09 prašymą

### DĖL DVIRAČIO VEŽIMO NETVIRTINANT VIEŠAJAME TRANSPORTE

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) susipažino su Jūsų 2023 m. spalio 9 d. prašymu, kuriuo prašoma pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo taisykles (toliau – Taisyklės) įtvirtinant nuostatą, pagal kurią dviračiai gali būti vežami jų netvirtinant.

Informuojame, kad Taisyklių 43 punkte nurodyta, kad „dviračiai gali būti vežami autobuso viduje ar išorėje specialiai tam įrengtose ir pažymėtose vietose arba autobuso bagažo skyriuje kaip bagažas“, o pagal Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio 1 dalį savivaldybės atstovaujamoji institucija gali detalizuoti keleivių ir bagažo vežimo taisykles ir tvirtinti keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisykles.

Taip pat informuojame, kad Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. 1-1508 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių (toliau – Vilniaus miesto savivaldybės taisyklės) IX skyriuje aprašytas dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimas, kur 54 punkte numatyta, kad „leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.“

Atkreiptinas dėmesys, kad, mūsų nuomone, Vilniaus miesto savivaldybės taisyklėse numatyta išimtis neprieštarauja minėtai Taisyklių nuostatai, nes nurodant dviračių vežimo vietą ir būdą Taisyklėse nėra nurodomas baigtinis galimų vežimo vietų ir būdų sąrašas.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad nėra poreikio pildyti Taisyklių nuostatų atskirais savivaldybių atstovaujamųjų institucijų priimamais išskirtiniais sprendimais, kurie

priimami atsižvelgiant į vietos specifiką ir kitus savivaldybės atstovaujamojo institucijų sprendimus.

Papildomai informuojame, kad jeigu Susisiekimo ministerijos atsakymas Jūsų netenkina Jūs turite teisę paduoti skundą per 1 mėnesį nuo atsakymo gavimo dienos<sup>1</sup> Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, Vilnius), per 1 mėnesį nuo atsakymo gavimo dienos<sup>2</sup> Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, Vilnius). Dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje turite teisę pateikti skundą per vienerių metų terminą nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui (Gedimino pr. 56, Vilnius).

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas

M. Pakėnas, tel. (8 5) 239 3928, el. p. marius.pakenas@sumin.lt

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka,

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL MINISTRO ĮSAKYMO PAKEITIMO (DĖL DVIRAČIO VEŽIMO NETVIRTINANT VIEŠAJAM TRANSPORTE)  |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2023-11-08 Nr. 2-4104  |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | —  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Julius Skačkauskas, Susisiekimo viceministras, Vadovybė  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | JULIUS SKAČKAUSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2023-11-08 14:25:30 (GMT+02:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2023-11-08 14:25:38 (GMT+02:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2023-05-09 10:12:38 – 2026-05-08 10:12:38  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | —  |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | —  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | —  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | —  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | —  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-11-08 17:10:34)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | —  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2023-11-08 17:10:34 Dokumentų valdymo sistema Avilys   |